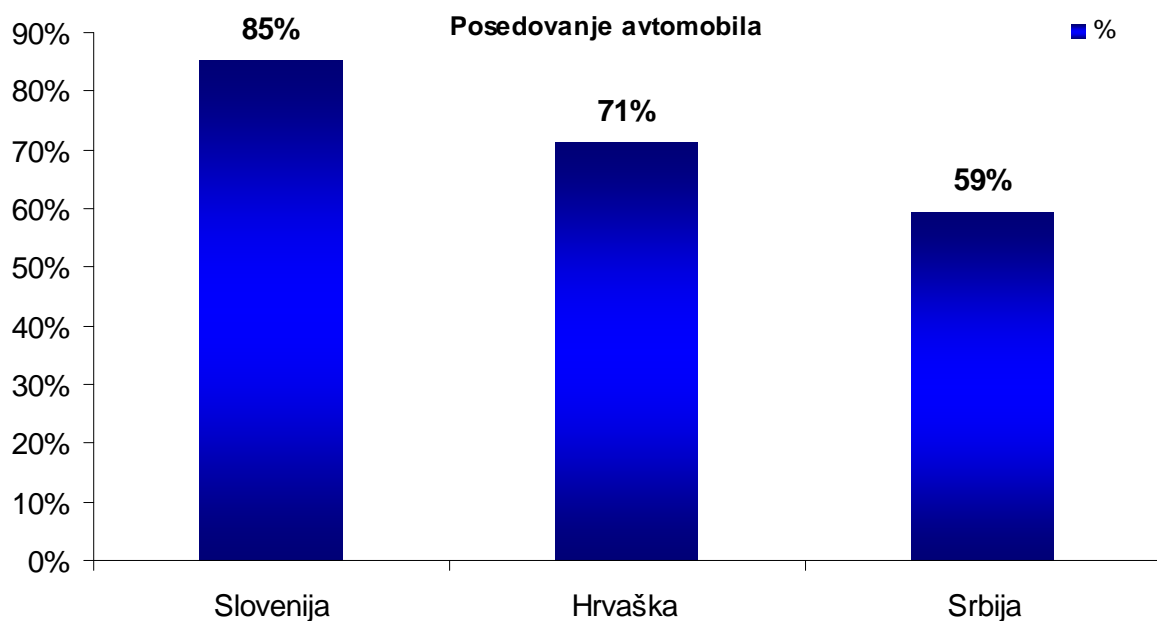


Vedno manj nas skrbi onesnaženost

Že desetič po vsej Evropi skušajo ustaviti jeklene konjičke in prepričati ljudi, da je udobno potovati tudi kako drugače. Tako smo tudi v Sloveniji zaprli dele ulic za avtomobile in spodbudili hojo, kolesarjenje in uporabo javnega prevoza.

Zato smo na Inštitutu za raziskovanje trga in medijev, Mediana iz raziskave TGI ugotavljali kakšnih načinov prevoza se poslužujemo in kako okoljevarstveni smo. TGI je največja neodvisna licenčna mednarodna raziskava, reprezentativna za Slovenijo, ki predstavlja valuto za merjenje obnašanja potrošnikov. V raziskavi letno sodeluje preko 6.000 anketirancev.

Jekleni konjički so pogosta nujna oprema pri nas, kar 85 % ljudi ga ima. Več kot polovica le teh ima v gospodinjstvu en avtomobil, kar 34 % dva in 12 % tri avtomobile. Na tem področju prednjačimo tako pred Hrvati, kot tudi pred Srbi. Na hrvaškem se z avtomobilom pohvali 71 % prebivalcev, med tem ko v Srbiji več kot za 10 % manj.

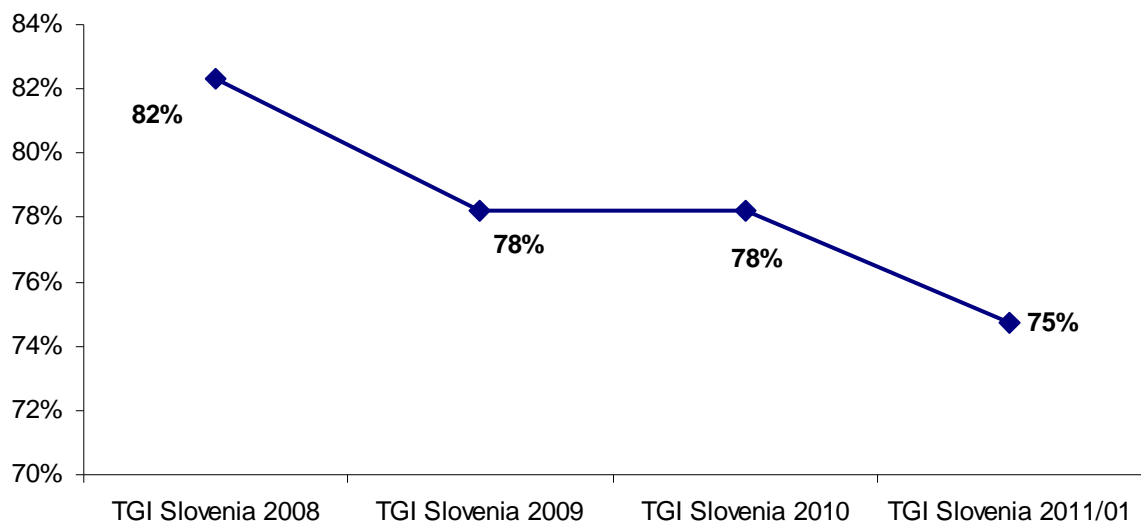


Vir: Mediana TGI 2011/1; N=13.742

Zanimivo oziroma kontradiktorno je dejstvo, da prednjačimo tudi pri tem koliko nas skrbi onesnaženost okolja z izpušnimi plini. $\frac{3}{4}$ Slovencev si deli to skrb, med tem ko se na Hrvaškem s tem strinja dobra polovica in v Srbiji 60 % ljudi. Očitno nam lagodje veliko pomeni in se mu ne glede na to, da se zavedamo škodljivosti naših »jeklenih razvad« še vseeno nismo pripravljeni odreči.

Ne glede na to, da nas v primerjavi z našimi »južnimi sosedi« bolj skrbi onesnaženost, pa se le ta iz leta v leto zmanjšuje.

Skrbi me onesnaženost in nasičenost z avtomobili



Vir: Mediana TGI 2008-2011/1; N=22.411

In kako pogosto pohajkujemo po cestah?

Slovenci v avtu na teden povprečno preživimo 3 ure in pol, povprečna prevožena kilometrina pa je 13.200 km na leto.

Vir: Mediana TGI SLO 2011/1; N=3049