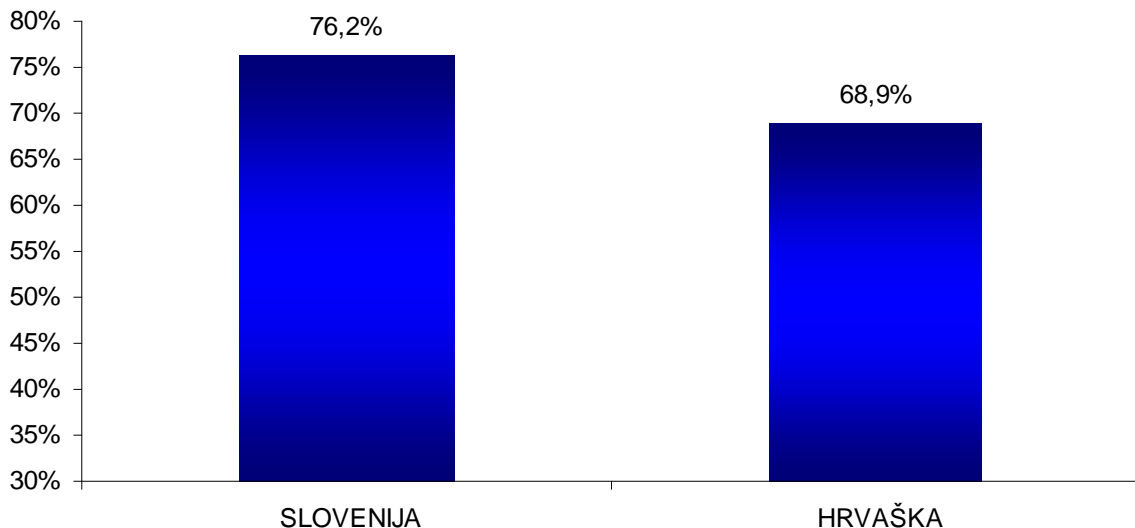


Ali je rigoroznost v zakonodaji potrebna, da bi rešila življenje?

Ker se nam v bližnji prihodnosti obetajo štirje novi zakoni na področju cestno prometnih predpisov, in sicer zakon o voznikih, zakon o motornih vozilih, zakon o javnih cestah in zakon o prometnih pravilih, smo na Inštitutu za raziskovanje trga in medijev, Mediana pridobili podatke o odnosu voznikov do pitja alkoholnih pijač.

Raziskava Mediana TGI je pokazala, da je poraba alkohola v Sloveniji za 6% višja kot v sosednji Hrvaški, kar je razmeroma veliko. Razlikujemo pa se tudi glede vrste alkoholnih pijač, ki jih popijemo. Slovenci raje posegamo po vinu in pivu, medtem ko imajo naši sosedje nekoliko bolj uporabljajo žgane pijače.

Delež populacije, ki je v zadnjih 12 mesecih uporabljala alkohol



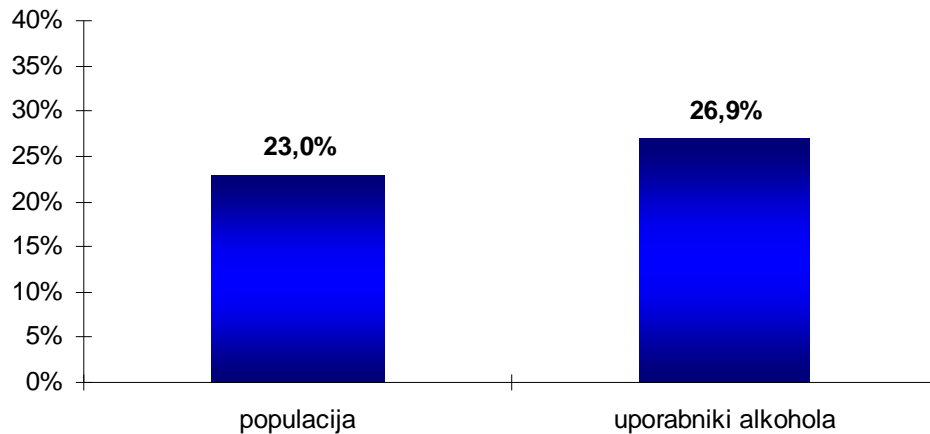
vir: Mediana TGI 2010/1-2009/2, N=5725

V slovenski populaciji je polovica takih, ki vsaj 2 krat na mesec zaužijejo alkohol. Moških, ki uživajo alkohol, je enkrat več kot žensk. Nadpovprečno ga glede na populacijo pijejo mladi v starosti med 20 in 29 let. Med njimi je 54 % takih, ki si alkohol privoščijo vsaj 2 krat na mesec. Glede na zakonski stan pa ga nekoliko pogosteje pijejo samski. Ugotovili smo, da obstajajo razlike v porabi alkohola tudi glede na okolje v katerem živimo. V ruralnem okolju je uporaba alkohola višja.

Pokazale so se razlike med tistimi, ki alkohol pijejo doma, takšnih je 43% in tistimi, ki ga uživajo drugje (17%). Domača uporaba alkohola je nekoliko bolj značilna za starejše, medtem ko je za mlade stare od 20 do 30 let bolj značilno pitje alkohola zunaj doma.

Raziskava je pokazala, da glede na celotno populacijo uporabniki alkohola nadpovprečno radi vozijo hitro. Ko smo anketirance, ki uporabljajo alkohol vprašali ali radi vozijo hitro, jih je skoraj tretjina odgovorila z da. Podatek je skrb zbujajoč saj sta alkohol in hitra vožnja najpogostejša dejavnika za nastanek nesreč s smrtnim izidom.

Rad vozim hitro



vir: Mediana TGI 2010/1-2009/2, N=5725

Ugotovili smo tudi, da so mladi bolj rizična skupina, ki glede na populacijo nadpovprečno želi izstopati v družbi. Ta dejavnik pa količine popitega alkohola in hitrost vožnje lahko še dodatno stopnjuje.

Ključno pa je dejstvo, da vinjeni vozniki in objestneži vsekakor ne sodijo na ceste, kako bodo novi ukrepi uspeli omejiti nastalo problematiko pa bomo videli v prihodnje. Očitno brez striktnih omejitev ljudje žal ne znamo živeti.

vir: Mediana TGI 2010/1-2009/2, N=5725